fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

Produzido por SMC Produtos Eletrônicos Ltda.

fks
PRODUTOS ELETRÔNICOS

SAS 550 PLUS

AUTO ALARME

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ANOTAÇÕES

ÍNDICE

1 - Apresentação..... 03

2 - Uso dos Controles..... 04

3 - Funções Básicas do Alarme..... 05

4 - Funções Avançadas..... 07

5 - Modo de Programação do Controle..... 12

6 - Modo de Programação das Funções..... 13

7 - Instalação..... 15

8 - Especificações Técnicas..... 18

9 - Conteúdo do Kit..... 19

10 - Certificado de Garantia.....20

Obs.: A **FKS** reserva-se o direito de fazer alterações nas especificações técnicas da sua linha de produtos sem aviso prévio.

1 - APRESENTAÇÃO

A **FKS** sente-se honrada em ter sido escolhida por você.
Ao tornar-se proprietário de um Auto-Alarme FKS, você acrescentou ao seu veículo a nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito sua opção por segurança e maior conforto.
Leia atentamente este manual, para familiarizar-se com o alarme **SAS 550 Plus** e os procedimentos corretos para sua instalação e utilização.

10 - GARANTIA

*A FKS garante este produto, contra qualquer defeito de fabricação ou componentes do mesmo até dois anos.

*A substituição ou conserto do mesmo não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: Danos causados por acidentes de qualquer natureza; Danos causados por instalação incorreta; Violação do produto por pessoas não autorizadas; Infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; Uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por danos ou furtos do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada do funcionamento apropriado do produto. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.**

*Dentro do período de garantia e em caso de defeito, a assistência técnica será prestada pela fábrica por intermédio do instalador, ficando a responsabilidade restrita ao conserto ou substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Periodicamente, teste o Sistema por completo, em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

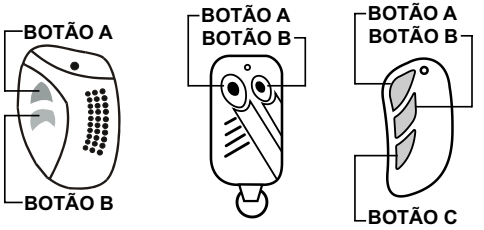
Modelo:..... Nº Série.....
Data:...../...../..... N.F. Nº .....
Comprador: .....
Revendedor: ..... Fone: .....
Endereço:.....Cidade: ..... UF:.....

9 - CONTEÚDO DO KIT

Cada Kit de alarme é composto por:

*Módulo Central
*Dois (2) Controles-remotos
*Led de Painel
*Tecla de programação
*Duas (2) Cápsulas de ultra-som
*Chicote de ligações do alarme
*Manual de instruções
*Certificado de Garantia

2 - USO DOS CONTROLES



Obs.: Para maior segurança, não utilize o controle junto às chaves do veículo.

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por 1 segundo.	Um "Bip"e "Flash" nas setas, confirmam que o alarme foi ativado.
Ligar o alarme apenas com o "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Um "Flash" nas setas, confirma alarme ativado.
Ligar o alarme sem ligar o sensor de ultra-som.	Pressione o botão A e B simultaneamente ou o botão C.	Um "Bip" longo indica alarme ativado e sensor de ultra-som desativado.
Desligar o alarme com "Bip" e "Flash" nas setas.	Pressione o botão A por um segundo.	Três "Bips"e três "Flashes" nas setas, confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com "Flash" nas setas.	Pressione o botão B por 1 segundo.	Três "Flashes nas setas, confirmam alarme desativado.
Disparar o alarme.	Pressione o botão A por 3 segundos.	Acionamento da função Pânico. (acionamento de "Sirene" e "Flashes" nas setas).
Disparar os "Flashes".	Pressione o botão B por 3 segundos.	Acionamento da função de localização do veículo. (vinte "Flashes" nas "setas").

3 - FUNÇÕES BÁSICAS DO ALARME

3.1. SEQÜÊNCIA PARA LIGAR O ALARME

3.1.1. Desligue a ignição;
3.1.2. Saia do veículo, feche portas, capô e porta-mala;
3.1.3. Pressione o botão A do Controle Remoto; A sirene emite um “bip” e as setas piscam um vez;
As portas são travadas, para veículos com travas elétricas;
Os vidros sobem, em veículos com vidros elétricos e módulo adicional MLV-100;
3.I.4. O “LED” pisca seqüencialmente indicando que o alarme está ligado.

3.2. O ALARME DISPARA QUANDO:

3.2.1. A porta é aberta;
3.2.2. O capô é aberto;
3.2.3. O porta-mala é aberto;
3.2.4. A ignição é ligada;
3.2.5. O sensor de ultra-som detectar invasão do veículo;
3.2.6. O botão "A" do controle for pressionado por mais de 3 segundos.

8 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

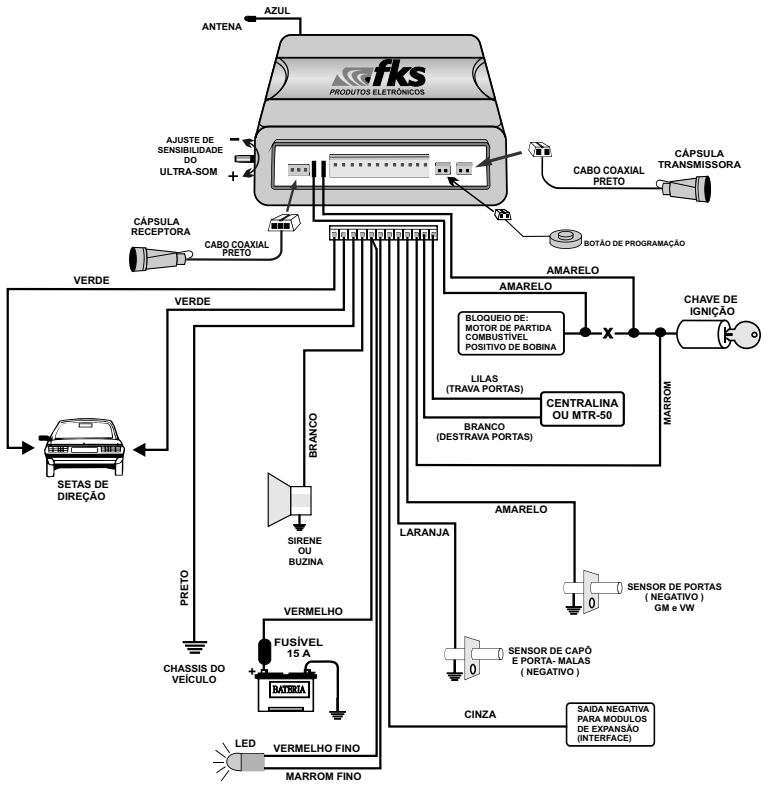
8.1. MÓDULO CENTRAL

Tensão de operação.....10 a 16v
Consumo de corrente.....15mA
Corrente de bloqueio.....15A
Corrente da sirene (máxima).....1A
Corrente luzes de direção direita..... 5A
Corrente luzes de direção esquerda.....5A
Corrente trava/destrava(máxima).....250mA (pulso negativo)

8.2. CONTROLE REMOTO

Tensão de operação.....12v
Freqüência de operação.....433,92 MHz
Alcance.....30m (típico)

7.3. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO SAS 550 PLUS



3.3. ALARME DISPARADO

3.3.1. A sirene toca continuamente durante 60 segundos;
3.3.2. O LED no painel pisca;
3.3.3. As setas de direção piscam por 90 segundos ;
3.3.4. O sistema de bloqueio do veículo é ativado;
OBS: Após tempo de disparo de 90 segundos a central verifica a causa. Se o problema persistir o ciclo de disparo é iniciado novamente. Caso contrário, o alarme é ativado retornando ao monitoramento.

3.4. SEQÜÊNCIA PARA DESLIGAR O ALARME

3.4.1. Pressione o botão A do Controle Remoto;
A sirene emite 3 “bips” e as setas “piscam 3 vezes”;
As portas são destravadas em veículo com travas elétricas.

4 - FUNÇÕES AVANÇADAS

4.1. FUNÇÃO RESGATE

Esta função deve ser utilizada com cautela, pois permite que o alarme seja ativado com o veículo em movimento. É importante lembrar que, se o alarme for instalado com "corte de ignição ou corte de combustível", esta função não deve ser habilitada. Isto infringe normas de segurança e permite o bloqueio do motor do carro em movimento. Caso seja ativada a função, utilize "bloqueio do automático do motor de partida".

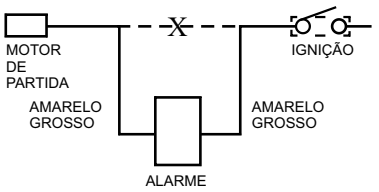
Esta função é habilitada e desabilitada pelo modo de programação e funciona da seguinte forma:
- Com a ignição ligada pressione o botão A ou B do controle remoto (simulação de assalto).
- As setas piscam "1" vez.
- Após 20 segundos, as setas piscam e a sirene toca continuamente.
- Após mais 20 segundos, o alarme ativa o sistema de bloqueio.

4.2. FUNÇÃO AUTO-DISPARO

O alarme sempre mantém o último estado.
Ex.: Se estava ligado ao reconectar a bateria ele segue ligado.

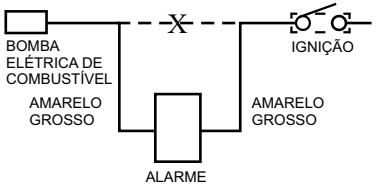
7.2. OPÇÕES DE BLOQUEIO

BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA



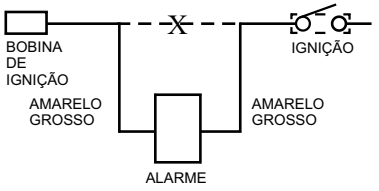
(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna).

BLOQUEIO DE COMBUSTÍVEL



(Para carros com injeção eletrônica, catalizador e/ou ignição eletrônica moderna).

BLOQUEIO DE POSITIVO DE BOBINA



(Para carros sem injeção eletrônica e catalizador).

7 - INSTALAÇÃO

7.1. SEQÜÊNCIA DE INSTALAÇÃO

7.1.1. Procure um local para instalar o alarme, fora do compartimento do motor, longe da água ou do excesso de calor e que seja de difícil acesso à pessoas não autorizadas;
7.1.2. Procure instalar o alarme de forma que o módulo eletrônico fique com os conectores voltados para baixo;
7.1.3. Desligue o pólo negativo da bateria;
7.1.4. Conecte todos os fios de acordo com o esquema de instalação. Não esqueça de colocar fusível de proteção.
7.1.5. Procure estanhar com ferro de solda todas as emendas, evitando assim o mau-contato;
7.1.6. Instale os dois sensores de ultra-som, na borracha da guarnição dianteira das portas, de forma que eles apontem para o vidro traseiro, paralelamente aos vidros laterais;
7.1.7. Ajuste a sensibilidade do ultra-som girando o eixo de regulagem na parte lateral do alarme. Girando no sentido horário aumenta a sensibilidade;
Importante: um ajuste muito alto de sensibilidade pode causar disparo errático;
7.1.8. Instale o Led em local apropriado e de fácil visibilidade;
7.1.9. Refaça a ligação do pólo negativo da bateria;
7.1.10. Estique bem o fio da antena, verificando a posição de melhor alcance.

4.3. FUNÇÃO ARME AUTOMÁTICO

Esta função ativa o alarme automaticamente dois (2) minutos após a ignição ser desligada e a última porta fechada. Ela pode ser habilitada e desabilitada no modo de programação.

Obs.: Para desligar momentaneamente o arme automático, vire 2 vezes consecutivas a chave de ignição e o alarme responderá com um "BIP" e um flash nas setas. Para habilitar novamente, acione o controle.

4.4. FUNÇÃO REARME AUTOMÁTICO

Caso o alarme seja desligado acidentalmente pelo controle remoto e a porta, ignição ou ultra-som não for acionado no período de um (1) minuto, a central se auto-ativará. Ela pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.
Obs.: Na situação de rearme automático, a saída para travamento é sempre acionada.

4.5. FUNÇÃO TRAVA E DESTRAVA PORTAS

Se o veículo estiver equipado com sistema de travas elétricas, toda vez que o alarme for ativado, as portas serão travadas. Ao desativar o alarme as portas serão destravadas automaticamente.

IMPORTANTE: O modelo SAS 550 Plus possui saídas com pulso negativo de baixa capacidade de corrente. É necessário o uso de centralina ou relês auxiliares para o acionamento dos motores das travas elétricas.

4.6. FUNÇÃO TRAVA AUTOMÁTICA

A função trava automática, aciona as travas elétricas travando as portas 10 segundos após a ignição ter sido ligada (com portas fechadas), destravando as portas ao desligar a ignição. Esta função pode ser habilitada ou desabilitada no modo de programação.

4.7. FUNÇÃO CANCELAMENTO DO ULTRA-SOM

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: quando o alarme estiver desligado e for pressionado as teclas "A" e "B" do controle simultaneamente ou a tecla "C" o sistema ativará com um "BIP" longo e um flash nas setas, sem o monitoramento do sensor de ultra-som. Caso o alarme esteja ligado e as duas teclas forem pressionadas simultaneamente o alarme apenas desligará.

4.8. FUNÇÃO PÂNICO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "A" do controle remoto for pressionado por mais de 3 segundos (com a ignição desliga-

- Um bip indica função habilitada.

- Dois bips indicam função desabilitada.

-Ao pressionar o botão B do controle estando no quarto passo ou pressionando a tecla de programação estando em qualquer passo o alarme sairá automaticamente deste modo sinalizando com cinco (5) bips na sirene.

DEFINIÇÃO:

1º passo - Habilita função resgate

2º passo - Habilita função arme automático

3º passo - Habilita função trava automática

4º passo - Habilita função rearme automático

6 - MODO DE PROGRAMAÇÃO DAS FUNÇÕES

É o modo onde as funções do alarme podem ser habilitadas ou desabilitadas. É importante lembrar que o alarme sai da fábrica com todas as funções desabilitadas.

6.1. COMO ENTRAR NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

-Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressione a tecla de programação por aproximadamente quatro (4) segundos.

-A sirene emitirá cinco (5) bips indicando que entrou no modo de programação.

6.2. COMO FUNCIONA

-É composto de quatro (4) passos onde cada um deles habilitará uma função específica.

-Estes passos são sinalizados por flashes nos piscas de direção do veículo sendo que o primeiro passo corresponde a uma piscada , o segundo passo a duas piscadas e assim sucessivamente até o quarto e último passo.

- Para mudar de passo, pressione o botão B do controle remoto.

-Para habilitar e desabilitar a função selecionada pressione o botão A do controle remoto.

da), o módulo entrará em modo de disparo, independente do alarme estar ligado ou desligado. Esta função normalmente é usada para afastar suspeitos do veículo.

4.9. FUNÇÃO LOCALIZAÇÃO DE VEÍCULO

Esta função não depende de habilitação e funciona da seguinte forma: Toda vez que o botão "B" do controle for pressionado por mais de 3 segundos (com ignição desligada), o módulo entrará em modo de localização, indicando vinte piscadas nas setas de direção, independente do alarme estar ligado ou desligado.

4.10. DIAGNÓSTICO POR LED

O led do painel indica através de "cinco" seqüências de piscadas o que causou o último disparo. Esta função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada para o primeiro estágio.
Siga a tabela abaixo:

Led do painel	Causa do último disparo
1 piscada	Sensor de ultra-som
2 piscadas	Interruptor do capô, portas e porta-malas
3 piscadas	Chave de ignição
4 piscadas	Função pânico
5 piscadas	Função resgate

OBS.: Enquanto o alarme e a chave de ignição estiverem desligados o led funciona como indicador de sensibilidade do sensor de ultra-som, acendendo sempre que este sensor detectar algum movimento.

4.11. DIAGNÓSTICO DE PORTA, CAPÔ E PORTA-MALAS AO LIGAR O ALARME

Quando você ativa o alarme e algum destes sensores estiverem com problema, o alarme será acionado com um "BIP" mais longo.
A central ignora este sensor e monitora apenas com o sensor de ultra-som e ignição.

4.12. DIAGNÓSTICO AO DESLIGAR O ALARME

Quando você desligar o alarme e escutar 3 "BIPs" longos, isto indica que houve disparo durante o tempo que o alarme ficou ligado.

4.13. DIAGNÓSTICO DE SENSORES COM ALARME DISPARADO

Após 3 ciclos de disparo consecutivos ou alternados, a central ignora a entrada que causou o problema.
Esta entrada é cancelada até o alarme ser novamente ligado, mantendo desta forma, a segurança e a economia da bateria.

4.14. COMO DESLIGAR O ALARME SEM O CONTROLE REMOTO

Ligue a chave de ignição e pressione a chave de programação por aproximadamente 4 segundos até o alarme responder com dez bips.

5 - MODO DE PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE

Para entrar neste modo:
Com o alarme desligado e a chave de ignição ligada, pressione a tecla de programação por aproximadamente 4 segundos até o alarme responder com uma seqüência de 10 (dez) "BIPs" na sirene e um flash nas setas a cada 2 segundos indicando que está no módulo de programação.
Para programar os controles pressione o botão "A" de cada controle por um segundo e o alarme responderá com 1 "Bip" para cada controle.
Pode se programar até cinco controles com códigos diferentes. Ao se programar o último controle o alarme sairá automaticamente deste modo.

Outras formas de sair do modo de programação:
- Desligando a chave de ignição;
- Aguardando 20 (vinte) segundos sem pressionar nenhuma tecla do controle.
- Pressionando o botão "B" do controle.

Obs. 1: É recomendado gravar mais de uma vez o último controle até completar as cinco posições de memória.
Obs. 2: Ao entrar no modo de programação e programar um controle remoto, automaticamente serão apagados os controles programados anteriormente, havendo a necessidade de reprogramar todos os controles novamente.
Ao entrar no modo de programação acidentalmente e não for programado nenhum controle remoto, será preservado a programação anterior.